

貢多拉

維基百科，自由的百科全書

貢多拉（義大利文：**Gondola**），又譯**剛朵拉**，是義大利威尼斯特有的和最具代表性的傳統划船，船身全漆黑色，由一船夫站在船尾划動。幾世紀以來，貢多拉是威尼斯境內主要的交通工具。現今的威尼斯人通常會使用較為經濟的水上巴士（義大利文：**Vaporetti**）穿行於市內的主要水道和威尼斯的其他小島，貢多拉已多作旅遊業用途。



貢多拉

目錄

- 1 樣式
- 2 歷史
- 3 改編的漫畫
- 4 參考文獻

樣式

素有「水城」之稱的威尼斯共有**117**條水道、**118**個小島和**401**座橋梁，是世界上唯一不通汽車的城市，船是唯一的交通工具。

貢多拉是長約**12**米、寬約**1.7**米的黑色平底船，裝飾華美，兩頭高翹呈現月牙形，鉤嘴形的船頭可以方便地探索橋洞的高度。貢多拉的整個船頭呈「**S**」形，船頭包著鋼皮，船尖上帶有**6**個鋼齒的銅飾，象徵威尼斯總督的帽子和威尼斯市中心的**6**個行政區，另一邊的**7**條橫杠則代表與聖馬可廣場遙遙相對的、呈月牙形的朱德卡島。每條貢多拉由一名船夫駕駛，船夫站在船尾靠行駛方向的左側一邊，面向船頭，用單隻船槳在船的右側水中推水。船身採用的是不對稱設計，停泊和航行時船身略微向右傾斜，航行時可以抵消站在左側船夫的體重和船槳的划動，使得貢多拉能夠筆直前進，避免原地轉圈。

貢多拉是威尼斯特有的，如今仍能夠在威尼斯的船廠看到威尼斯人在打造這種小船。貢多拉完全由手工製作，製造一艘貢多拉需要花費**8**種不同木材的共**280**多塊木頭。為了保持良好的外表狀態，貢多拉還必須時常維修。如今威尼斯獨有的貢多拉製造業，是威尼斯曾經繁榮發達的造船業的縮影。



貢多拉停泊處

歷史

貢多拉有十分悠久的歷史，11世紀是貢多拉最盛行的時期，當時的數量超過了一萬隻，但如今的威尼斯僅剩下了幾百隻貢多拉。貢多拉的外觀設計原本是各式各樣的，16世紀時的貢多拉外表異常艷麗，貴族們經常乘坐裝飾著緞子和絲綢、雕刻精美的貢多拉炫耀自己的財富。為了遏制這種奢靡的風氣，威尼斯政府在1562年頒布了一條法令，規定所有的貢多拉必須漆成黑色，並且統一了它的特定樣式。這一傳統一直被保持了下來，如今的貢多拉也是統一的黑色，只有在特殊場合才會被裝飾成花船。

每年9月的第一個周日下午，在威尼斯的大運河上會舉行歷史悠久的貢多拉傳統划船比賽，即雷戈塔·斯多利卡（**Regata Storica**）划船比賽。威尼斯賽舟節據史料記載起源於1315年。

改編的漫畫

水星領航員

參考文獻

- 中央電視台：《世界各地——義大利威尼斯》
- 《文明》雜誌社：《文明》2006年02期《激情貢多拉》

取自"http://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=%E8%B4%A1%E5%A4%9A%E6%8B%89&variant=zh-tw"

5個分類: 威尼斯 | 義大利文化 | 交通工具 | 船艦 | 水路運輸

- 本頁面最後修訂於2009年6月10日 (星期三) 16:34。
 - 本站的全部文字在創用CC 姓名標示-相同方式分享協議之條款下提供，附加條款亦可能應用。（請參閱使用條款）
- Wikipedia®和維基百科標誌是維基媒體基金會的註冊商標；維基™是維基媒體基金會的商標。維基媒體基金會是在美國佛羅里達州登記的501(c)(3)免稅、非營利、慈善機構。